

AM 232 PUMPENVERTEILERGETRIEBE

MAXIMALE MOTORLEISTUNG 565 KW

FÜR ÜBERSETZUNG 1.00:1 @ 2400 MIN⁻¹

QUALITÄT IST STANDARD:

- GRAUGUSSGEHÄUSE
- KUGELLAGER
- EINSATZGEHÄRTETE WELLEN
- RADIALWELLENDICHRING AUS VITON AUF DER ANTRIEBSWELLE
- ABTRIEBSDREHRICHTUNG ENTGEGENGESETZT ZUR ANTRIEBSDREHRICHTUNG
- ÜBERSETZUNG AN ALLEN ABTRIEBEN IDENTISCH
- MODULARE KONSTRUKTION
- AUSFÜHRUNG DER ANTRIEBSWELLE ALS DURCHTRIEB MÖGLICH
- 4 PUMPENFLANSCH MÖGLICH, ABTRIEBE SIND BEIDSEITIG NUTZBAR

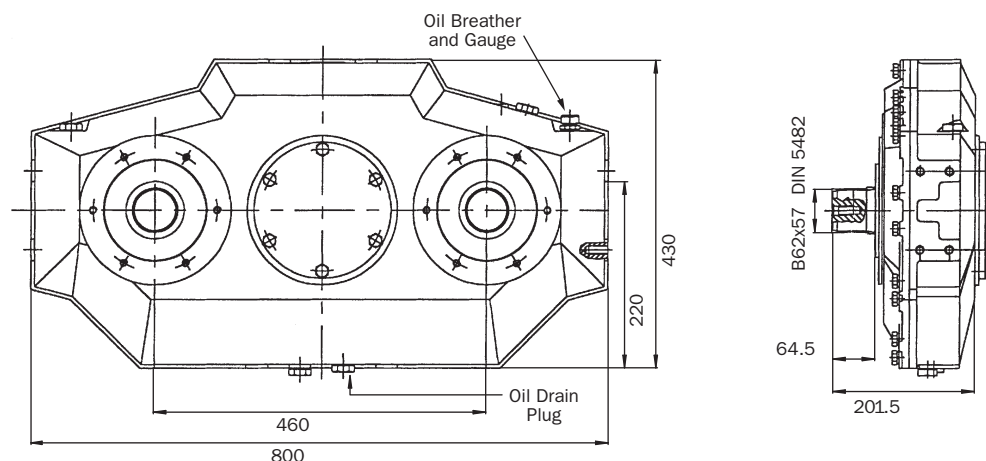


AM 232 TECHNISCHE DATEN

ÜBERSETZUNG :1	MAX. ANTRIEBS- DREHMOMENT Nm	MAX. DREHMOMENT PRO ABTRIEB Nm	MAX. ANTRIEBS- DREHZAHL min ⁻¹	MAX. ABTRIEBS- DREHZAHL min ⁻¹	ÖLFÜLLMENGE l
0.49	3250	800	1750	3571	5.0
0.67	2800	950	2000	2985	5.0
0.77	2700	1050	2100	2727	5.0
0.83	2650	1100	2100	2530	4.5
1.00	2300	1150	2400	2400	4.5

Siehe Auswahlverfahren für Pumpenverteilergetriebe auf der Rückseite.

AM 232 ABMESSUNGEN



Gewicht in Grundausführung: 126 kg

Das maximale Drehmoment und die maximale Antriebsdrehzahl können durch die Kupplungsauswahl limitiert werden. Technische Änderungen vorbehalten. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Twin Disc® Vertriebspartner für detaillierte technische Spezifikationen.



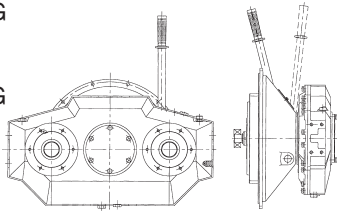
MIT 11" SCHALKUPPLUNG

AM 232 BD 290

MIT 14" SCHALKUPPLUNG

AM 232 BD 2200

AM 232 BD 3300



FREISTEHENDE AUFSTELLUNG

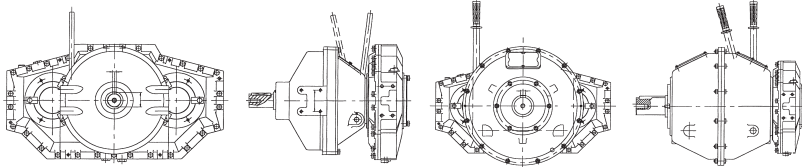
MIT 11" SCHALKUPPLUNG

AM 232 BDS 290

MIT 14" SCHALKUPPLUNG

AM 232 BDS 2200

AM 232 BDS 3300



TECHNISCHE DATEN DER LIEFERBAREN KUPPLUNGEN (SIEHE AUSWAHLVERFAHREN)

SCHALKUPPLUNGSTYP	KUPPLUNGSGLOCKE SAE	* MAX. ANTRIEBS-DREHMOMENT	MAX. ANTRIEBS-DREHZAHL	MAX. ANTRIEBS-LEISTUNG	BEZEICHNUNG	GEWICHT
		Nm	min ⁻¹	kW		
BD 290	1, 2 oder 3	880	2900	150	AM 232 BD 290	192
BD 2200	1	1960	2400	230	AM 232 BD 2200	259
BD 3300	1	2940	2400	320	AM 232 BD 3300	302
BDS 290	—	880	2900	150	AM 232 BDS 290	219
BDS 2200	—	1960	2400	230	AM 232 BDS 2200	369
BDS 3300	—	2940	2400	320	AM 232 BDS 3300	393

Alle Einkuppelvorgänge müssen unter 1000 min⁻¹ stattfinden. Hohe Massenträgheitsmomente am Abtrieb können größere Schaltkupplungen erforderlich machen. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Twin Disc Vertriebspartner zur Unterstützung bei der Auswahl.

*Das angewandte Drehmoment darf 80% des maximalen Drehmomentes nicht überschreiten.

AUSWAHLVERFAHREN FÜR PUMPENVERTEILERGETRIEBE:

- Identifizieren Sie die Anzahl und Art der Hydraulikpumpen, die verwendet werden sollen.
- Überprüfen Sie das maximale Drehmoment, welches von der Pumpe bzw. den Pumpen an jedem Abtrieb des Pumpenverteilergetriebes absorbiert wird.
- Überprüfen Sie die maximale Leistung und das maximale Drehmoment des Antriebsmotors.
- Vergleichen Sie die Größe der hydraulischen Pumpen mit den Abmessungen des ausgewählten Verteilergetriebes, um sicherzustellen, dass die Pumpen ohne Interferenzen montiert werden können.
- Wählen Sie die gewünschte Antriebskonfiguration aus:
 B..... Basisausführung, entweder freistehend mit Antriebsflansch oder in Anflanschversion mit Rubber Block Drive oder hochelastischer Kupplung
 BD.....Anflanschversion mit handbetätigter Schaltkupplung
 BDS....Freistehend mit handbetätigter Schaltkupplung
 Bei Auswahl der BD oder BDS Konfiguration muss sichergestellt werden, dass die zulässige Antriebsdrehzahl der Schaltkupplung nicht überschritten wird und dass das angewandte Antriebsdrehmoment kleiner oder gleich 80% des maximalen Drehmomentes der ausgewählten Schaltkupplung ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment jedes Abtriebs den Maximalwert für das ausgewählte Pumpenverteilergetriebe nicht überschreitet.
- Stellen Sie sicher, dass die Antriebsdrehzahl nicht die maximal zulässige Antriebsdrehzahl des ausgewählten Pumpenverteilergetriebes überschreitet.
- Wählen Sie die benötigten Pumpenflansche und Wellenadapter für jeden der Abtriebe aus. Alle gängigen SAE-J-744 Größen stehen zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Twin Disc Vertriebspartner falls andere Abtriebsausführungen benötigt werden.
- Ermitteln Sie den Kühlbedarf:
 - Die Betriebstemperatur des Öls darf folgende Werte nicht überschreiten:
 - 105° C mit synthetischem Öl und
 - 80° C mit Mineralöl
 - Ob ein Kühlsystem verwendet werden muss ist abhängig von der Antriebsleistung, der Anwendung, der Einbausituation und dem Lastprofil.
 - Die Öltemperatur sollte während der ersten Betriebsstunden überwacht werden, um sicherzustellen, dass die zulässige Betriebstemperatur nicht überschritten wird.
 - Alle Twin Disc Pumpenverteilergetriebe (außer AM216 und AM320) können mit einem Kühlsystem ausgestattet werden, welches aus einer Ölpumpe, angetrieben von der Antriebswelle, und einem Öl/Wasser-Kühler, inklusive der erforderlichen ölseitigen Verrohrung, besteht.

Robuste, von Twin Disc® entwickelte und gefertigte Industrieprodukte, übertragen seit fast einem Jahrhundert Leistung in schwer arbeitenden Maschinen. Unsere Produkte genießen weltweit ein hohes Ansehen bei den renommiertesten Herstellern von Motoren, Arbeitsmaschinen und Schwerfahrzeugen.

Es ist unsere Mission Ihre Maschinen und Fahrzeuge produktiver, haltbarer, bedienungsfreundlicher und kostengünstiger zu machen. Von der Planung und Installationsberatung bis hin zur Betreuung durch unseren Kundendienst setzen sich Twin Disc® und unsere Vertriebspartner engagiert für Ihr Unternehmen ein. Niemand kennt sich besser mit den mannigfaltigen Möglichkeiten bei der Übertragung von Leistung aus als Twin Disc.

SCHALKUPPLUNGEN
 MECHANISCHE UND HYDRAULISCHE PTO'S
 ÜBER- UND UNTERSETZUNGSGETRIEBE
 PUMPENVERTEILERGETRIEBE
 DREHMOMENTWANDLER
 LASTSCHALTGETRIEBE



Twin Disc, Incorporated
 Racine, Wisconsin 53403 USA

Twin Disc International SA
 Nivelles, Belgium
 Phone +32 (0) 67 887 211
 twindisc.com

Zum sicheren Betrieb dieser Produkte ist eine strikte Einhaltung der von Twin Disc, Incorporated zur Verfügung gestellten technischen Daten notwendig. Für den sicheren und zufriedenstellenden Betrieb der Anlage sind eine ordnungsgemäße Installation, Einhaltung der Betriebsparameter und eine routinemäßige Wartung und Inspektion, entsprechend den vorliegenden Betriebsbedingungen, zwingend notwendig. Es obliegt dem Benutzer (und nicht Twin Disc, Incorporated) alle notwendigen Schutz- oder Sicherheitseinrichtungen bereitzustellen und zu installieren, welche aufgrund von Anforderungen anerkannter Sicherheitsstandards oder der US „Occupational Safety and Health Act“ von 1970, erforderlich sein können.

United States of America • Australia • Belgium • France • Italy • Singapore • Switzerland