



ON WATER

TWIN((DISC®

VETH

PROPULSION

**AZIMUTH THRUSTERS &
BOEGSCHROEVEN**



OVER VETH PROPULSION

Sinds 1951 is Veth Propulsion by Twin Disc, een betrouwbare naam in scheepsvortstuwning. We leveren innovatieve oplossingen van hoge kwaliteit voor onder andere commerciële schepen, offshore toepassingen, baggerwerken en megajachten. Met een klantgerichte aanpak, ontwerpen en produceren we azimuth thrusters, boegschroeven en controlesystemen.

Bij Veth Propulsion geloven we in eenvoud, een lange levensduur van onze producten en duurzaamheid. Elke thruster is ontworpen voor eenvoudig onderhoud, waardoor stilstand tot een minimum wordt beperkt en langdurige prestaties gegarandeerd zijn. Onze boegschroeven hebben een compacte constructie, minimale leidingen en hoogwaardige materialen, waardoor ze robuust, betrouwbaar en efficiënt zijn.

Wat de thrusters van Veth Propulsion onderscheidt, is hun op maat gemaakte constructie, aangepast aan de romp van elk schip voor een naadloze installatie. Met geïntegreerde vrijlooppkoppelingsopties en continu vermogen bieden onze thrusters ongeëvenaarde flexibiliteit en prestaties.

Met tientallen jaren technische expertise en een toewijding aan duurzaamheid en service, blijft Veth Propulsion toonaangevend in de industrie op het gebied van thrusterinnovatie, waarbij we ervoor zorgen dat elk product niet alleen gebouwd is voor vermogen, maar ook voor gebruiksgemak, onderhoudsgemak en efficiëntie op de lange termijn.

Over Twin Disc

Twin Disc is een toonaangevende specialist in de aandrijftechnologie, opgericht in 1918. Deze multinational ontwerpt, produceert en levert innovatieve transmissiesystemen voor een breed scala aan toepassingen in zowel de maritieme als industriële marktsegmenten. Met een eeuw aan ervaring en de toevoeging van Veth Propulsion in 2018 aan het productportfolio, biedt Twin Disc een uitgebreid assortiment aan voortstuwingssystemen. Een wereldwijd team van verkoop- en service-experts ondersteunt elk product in elke fase, van ontwerp tot onderhoud, om optimale prestaties en klanttevredenheid te garanderen.



AZIMUTH THRUSTERS**6**

L-Drive/Z-Drive

Shallow Draft Thruster

Ice Class

ELITE™ series

Retractable & Swing-Out Thruster

Deck-Mounted Thrusters

8

14

18

22

24

28



BOEGSCHROEVEN**30**

Veth Jet

Veth Compact Jet

Veth Stuurrooster

Veth Compact Grid

Veth Tunnel Thruster

32

36

38

42

44



CONTROL SYSTEMS**46**



AANVULLEND**52**

Dealerships

Go Electric

Maritieme training

Service

Veth Sales & Service locaties

Productoverzicht Twin Disc

52

53

54

55

56

58

PRODUCTEN & SERVICES





AZIMUTH THRUSTERS

Azimuth Thrusters

Veth Azimuth Thrusters bieden 360° bestuurbare voortstuwing voor maximale wendbaarheid en efficiëntie. Ontworpen voor een breed scala aan schepen, zijn ze beschikbaar in Z-Drive en L-Drive configuraties, met opties voor diesel, elektrisch of hybride vermogen. Met een focus op hoge prestaties, betrouwbaarheid en eenvoudige integratie zorgen Veth thrusters voor een soepele vaart onder alle omstandigheden. Of ze nu voor de hoofdvoortstuwing of als hulpaandrijving worden gebruikt, onze oplossingen verbeteren de controle over het schip, verminderen het brandstofverbruik en optimaliseren de operationele flexibiliteit.



L-DRIVE/ Z-DRIVE



De L-Drive/Z-Drive azimuth thrusters van Veth Propulsion zijn ontworpen voor ultieme manoeuvreerbaarheid, efficiëntie en betrouwbaarheid. De 360-graden rotatie rond de verticale as maakt volledige voortstuwing in elke richting mogelijk, waardoor ze ideaal zijn voor diverse maritieme toepassingen, van binnenvaartschepen tot offshore operaties, megajachten en meer.

Elke Veth thruster wordt op maat gemaakt voor ieder vaartuig, waardoor een naadloze integratie gegarandeerd is. Met flexibele montage mogelijkheden, meerdere aandrijfopties en een compacte constructie, optimaliseren onze thrusters de beschikbare ruimte terwijl ze de brandstof-efficiëntie vergroten.

L-DRIVE VS Z-DRIVE

De bovenliggende tandwielkast van de Z-Drive heeft ingebouwde hydrauliek en oliepompen. Deze worden aangedreven door een pomp-as die weer wordt aangedreven door de dieselmotor. Dit zorgt ervoor dat de bediening van de koppeling en het filteren van de smeerolie volledig binnen het bereik van Veth Propulsion valt en maakt de installatie veel eenvoudiger. De L-Drive is daarentegen uitgerust met een verticaal gemonteerde elektromotor, waardoor er geen bovenliggende tandwielkast nodig is. Dit ontwerp verbetert de algehele efficiëntie en resulteert in aanzienlijke brandstofbesparingen, waardoor het een zeer effectieve oplossing is. Alle elektrisch aangedreven thrusters zijn standaard uitgerust met elektrische besturing.



Voordelen L-Drive/Z-Drive

- Volledige 360 graden voortstuwing voor maximale manoeuvreerbaarheid
- Hogere efficiëntie
- Compact ontwerp
- Vervanging van propeller mogelijk zonder (droog)dokken
- Flexibele ophanging vermindert geluid en trillingen

Aandrijfopties

Veth Propulsion biedt een verscheidenheid aan aandrijfbronnen voor azimuth thrusters die passen bij het operationeel profiel van uw schip:

- Diesel-direct (geïntegreerde koppeling voor eenvoudige installatie)
- Diesel-elektrisch
- Hybride combinaties voor maximale brandstofbesparing
- Volledig elektrisch

Met meer dan 2.000 azimuth thrusters die wereldwijd in gebruik zijn, blijft Veth Propulsion toonaangevend op het gebied van kwaliteit, service en innovatie, waarbij we ervoor zorgen dat elke oplossing gebouwd is voor prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid.



Veth Hybrid Drive

De Veth Hybrid Drive thruster is een Z-Drive thruster uitgerust met twee ingaande assen - één voor een dieselmotor met vrijlooppkoppeling en één voor een elektromotor. Deze opstelling bevat twee onafhankelijke aandrijfmotoren, waardoor een flexibele werking mogelijk is. Varen in volledig elektrische modus, dieselmotor of gebruik maken van een boosting- of generatorfunctie is mogelijk.

In de dieselmotor wordt de elektromotor aangedreven door de dieselmotor, die indien nodig extra stuwkracht levert of energie terugwint voor systemen aan boord. In de elektrische modus wordt de vrijlooppkoppeling losgekoppeld van de dieselmotor, waardoor de thruster op maximaal elektrisch vermogen kan werken voor stil en emissievrij varen.

De hybride motor kan aan een van de drie zijden van de tandwielkast worden geplaatst. Optioneel kan er een dubbele tandwielkast met twee compacte PM-motoren worden geïntegreerd voor nog efficiëntere prestaties.

Voordelen Hybrid Drive

- Lager brandstofverbruik in alle snelheden
- Lagere onderhoudskosten
- Generatorfunctie: elektromotor kan systemen aan boord aandrijven



Beeld: Van Laar Maritime

L-Drive/Z-Drive & Hybrid Drive ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90(si)	140	Ø600
VL-160si-CR	166	Ø585 - Ø650
VL-180(si)	201	Ø700
VZ / VL-200(si)	265	Ø900
VZ / VL-250(si)-CR	350	Ø810 - Ø900
VZ / VL-320(si)	370	Ø1050
VZ / VL-400(si)	500	Ø1130
VZ / VL-400A(si)	425	Ø1030
VZ / VL-450(si)-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VZ / VL-550(si)	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-700-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700
VZ / VL-900-CR	1000	Ø1350 - Ø1500
VZ / VL-1100	1305	Ø1900
VZ / VL-1250	1425	Ø2100
VZ / VL-1250-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VZ / VL-1550	1920	Ø2400
VZ / VL-1550-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VZ / VL-1800	2350 / 2306	Ø2600

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thruster toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie



AZIMUTH THRUSTERS

Beeld: Rijkswaterstaat | Studio Retouched

Veth Integrated L-Drive

De Veth Integrated L-Drive vertegenwoordigt een belangrijke innovatie in elektrische voortstuwing. Dit systeem heeft een compacte en zeer efficiënte permanentmagneet (PM) motor, die de traditioneel gebruikte asynchrone motoren vervangt. Een van de belangrijkste voordelen is de extreem lage montagehoogte, waardoor installatie onder het dek mogelijk is en cruciale onderdelen binnen het schip blijven voor een betere toegankelijkheid en minder kwetsbaarheid. Deze slimme integratie resulteert in een thruster die tot 60% compacter is, waardoor het een ideale oplossing is voor ruimtebewuste installaties in een breed scala aan scheepstoepassingen.

Met vermogensopties van 500 kW tot 2.306 kW combineert de Veth Integrated L-Drive ruimtebesparing, stille werking en geavanceerde technologie. De watergekoelde PM motor, elektrische besturing en het ont-

breken van een tandwieloverbrenging aan boord dragen allemaal bij aan een aanzienlijke geluidsreductie, ideaal voor schepen die een minimale akoestische impact vereisen. Het ontwerp is gebouwd met beproefde mechanische componenten van Veth en omvat ook gestroomlijnde fairing plates om de weerstand te minimaliseren en de hydrodynamica te optimaliseren. Flexibele montage en eenvoudige demontage vereenvoudigen de installatie en het onderhoud nog verder. De Veth Integrated L-Drive kan worden uitgerust met open propellers, straalbuis of contra-roterende propellers, aangepast aan iedere specifieke toepassing.

Voordelen Integrated L-Drive

- Compact ontwerp; zeer weinig montageruimte nodig
- Hogere efficiëntie
- Minimale geluidsproductie
- Eenvoudig te installeren



Beeld: Damen Shipyards

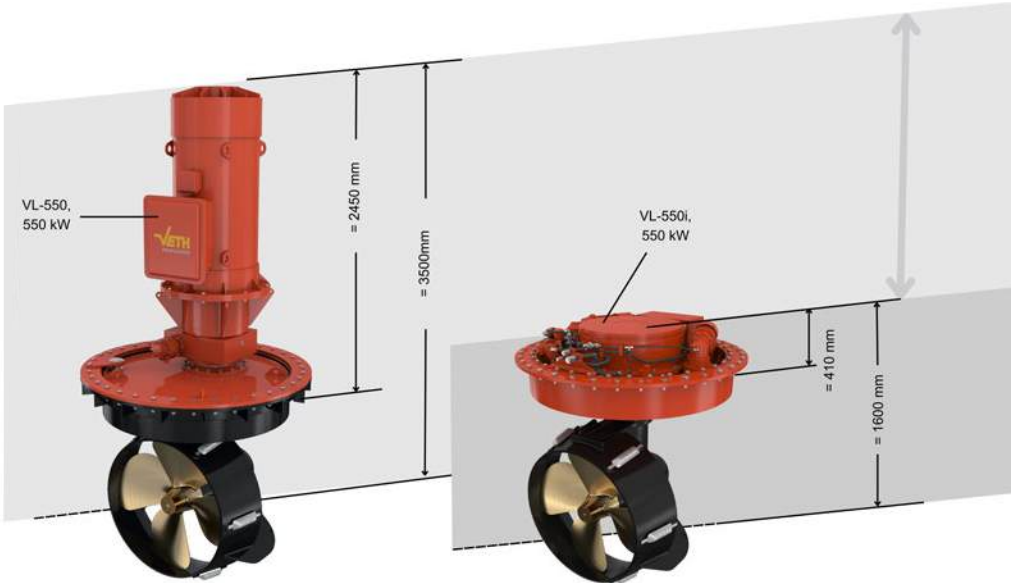
Integrated L-Drive ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-450i-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VL-550i	533	Ø1250
VL-700i	760	Ø1400
VL-700i-CR	600	Ø1215 - Ø1350
VL-720i-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VL-900i	968	Ø1700
VL-900i-CR	900	Ø1350 - Ø1500
VL-1100i	1305	Ø1900
VL-1250i	1425	Ø2100
VL-1250i-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VL-1550i	1920	Ø2400
VL-1550i-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VL-1800i	2306	Ø2600

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thruster toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor meer informatie



SHALLOW DRAFT THRUSTER



Door klimaatverandering zijn de waterstanden in veel rivieren wereldwijd de afgelopen jaren onvoorspelbaarder geworden dan ooit tevoren. De vervoerzekerheid daarentegen, steeds belangrijker. Hierdoor is het meer dan ooit van belang dat schepen, ook bij wateren met geringe diepgang, nog optimaal en efficiënt kunnen opereren.

Om deze uitdaging aan te gaan, heeft Veth Propulsion geavanceerde voortstuwingstechnologieën doorontwikkeld, waardoor varen mogelijk is bij minimale waterdieptes. Daarnaast is de technologie geoptimaliseerd voor een efficiënt brandstofgebruik in beladen condities.

VOORDELEN

- Straalbuis binnen de scheepsromp met een geringe diepgang
- Schroef- en straalbuis gecombineerd met een efficiënt achterschip
- Hoge efficiëntie
- Gevalideerd concept waardoor varen met minimale diepgang mogelijk is
- Elektrisch, hybride en diesel aandrijfmogelijkheden



AZIMUTH THRUSTERS

Werking

Het innovatieve voortstuwingssysteem van Veth Propulsion is volledig geïntegreerd in het achterschip, wat tal van voordelen oplevert. Dit unieke ontwerp maakt gebruik van speciale gondels met kappen en thrusters, waardoor de schroefgrootte optimaal blijft in verhouding tot het geïnstalleerde vermogen. Dit resulteert in een verhoogde voortstuwingsefficiëntie en een lager energieverbruik. Bovendien biedt het Shallow Draft-ontwerp diverse varianten en mogelijkheden, aangepast aan verschillende operationele behoeften. Bij minimale ontwerpdiepgang voorkomen de kappen luchtinlaat in en rond de schroeven, wat zorgt voor een constante stuwkracht en betrouwbare

prestaties. Hierdoor kan het schip zelfs bij extreem lage waterstanden efficiënt varen, met een optimale en onverstoorde waterstroom naar de schroeven. In tegenstelling tot standaardoplossingen garandeert het Shallow Draft-systeem van Veth Propulsion volledige manoeuvreerbaarheid. Bovendien verkort het de remweg van het schip tot minder dan de scheepslengte, wat zorgt voor veilige en betrouwbare prestaties, zelfs onder de meest uitdagende maritieme omstandigheden.

Met dit geavanceerde systeem bent u optimaal voorbereid op de toekomst van (semi)autonoom varen.



Shallow Draft Thruster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90(si)	140	Ø600
VL-160si-CR	166	Ø585 - Ø650
VL-180(si)	201	Ø700
VZ / VL-200(si)	265	Ø900
VZ / VL-250(si)-CR	350	Ø810 - Ø900
VZ / VL-320(si)	370	Ø1050
VZ / VL-400(si)	500	Ø1130
VZ / VL-400A(si)	425	Ø1030
VZ / VL-450(si)-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VZ / VL-550(si)	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-700-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700
VZ / VL-900-CR	1000	Ø1350 - Ø1500
VZ / VL-1100	1305	Ø1900
VZ / VL-1250	1425	Ø2100
VZ / VL-1250-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VZ / VL-1550	1920	Ø2400
VZ / VL-1550-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VZ / VL-1800	2350 / 2306	Ø2600

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thruster toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie



AZIMUTH THRUSTERS

ICE CLASS



De Ice Class 1B thrusters van Veth Propulsion zijn speciaal ontworpen voor gebruik in gematigde ijsomstandigheden. In tegenstelling tot de inzet van de-rated azimuth thrusters, verbeteren deze speciale thrusters de hydrodynamica, efficiëntie en duurzaamheid. Met drie beschikbare configuraties – twin propeller, straalbuis en open propeller – is elke configuratie op maat gemaakt voor specifieke behoeften van het schip. Met een compacte tandwielkast, geoptimaliseerde behuizing en elektrische L-Drive opties, zorgen deze thrusters voor kosten-effectieve, duurzame en betrouwbare prestaties in bevroren wateren.

VOORDELEN

- Geoptimaliseerd design: Compacte thruster met tandwielkast onder water verbetert de hydrodynamica en efficiëntie.
- Veelzijdige configuraties: twin propeller, straalbuis en open schroef opties voor meerdere toepassingen.
- Robuuste ijsafhandeling: Bladontwerp en massaschijf verminderen de impact van ijs en verbeteren de duurzaamheid.
- Gebruiksvriendelijk onderhoud: Toegankelijke onderdelen en slim oliepompsysteem voor eenvoudig onderhoud.
- Duurzame prestaties: Verkrijgbaar in modellen met elektrische L-Drive (tot 500 kW, 750 kW en 1.000 kW) om te voldoen aan milieuvriendelijke normen.



Werking

De Ice Class 1B thrusters van Veth Propulsion zijn ontworpen voor betrouwbare navigatie door eerstejaars ijs tot een dikte van 60 centimeter, indien nodig met assistentie van ijsbrekers. De thrusters zijn verkrijgbaar in drie configuraties voor verschillende scheepstypen. Het twin propeller systeem, met zijn lage hoogte van tip tot flens, is ideaal voor veerboten die in ondiep water varen. De straalbuis versie biedt meer duwkracht en is geoptimaliseerd voor schepen zoals duwboten met een high bollard pull. Voor werkzaamheden waarbij ijsophoping een probleem is, voorkomt het open propellerontwerp ijsophoping en zorgt het voor een soepele waterverplaatsing.

Duurzaamheid is essentieel in ijzige omstandigheden, en Veth heeft een propellerontwerp ingebouwd dat continue gebruik mogelijk maakt, zelfs als een blad is uitgeschakeld. De massaschijf helpt het ijs weg te duwen, waardoor de gevolgen tot een minimum worden beperkt. De behuizing van de thruster is met zorg ontworpen om robuust genoeg te zijn om ijsbelasting aan te kunnen met behoud van efficiëntie. Verder activeert een ingebouwde slimme olie pomp alleen wanneer de olie de optimale viscositeit bereikt, waardoor een soepele werking bij uitzonderlijke temperaturen wordt gegarandeerd.

Ice Class ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-550ICE	500	1400
VL-700ICE	750	1700
VL-900ICE	1000	1900

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thruster toepassing en afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie



ELITE™ SERIES



Gebaseerd op jarenlange ervaring en gefinetuned voor optimale prestaties, is ELITE™ een 360° thruster ontworpen voor de behoeften van de moderne jachtbouw. De ELITE™ serie combineert het beste in Rolla "S" Class propellers en Veth's Contra Rotating technologie met de succesvolle Veth Integrated L-Drive thruster en biedt een breed scala aan voordelen. ELITE™ is een veelzijdige oplossing aangepast aan de specifieke eisen van het individuele jacht. Het is gebaseerd op bewezen technologie en biedt innovatie waar u op kunt rekenen.

VOORDELEN

- Meest compacte oplossing op de markt
- Compacte inbouwhoogte maakt ruimte vrij en biedt flexibiliteit in ontwerp
- Extreem laag geluidsniveau en lager trillingsniveau
- Zeer efficiënte manoeuvreerbaarheid
- Hoge efficiëntie

Werking

De ELITE™ thruster is een volledig elektrisch voortstuwingssysteem ontworpen voor maximale efficiëntie en minimale uitstoot. Het integreert innovaties van de Rolla "S" Class propellers en Veth's geïntegreerde L-Drive, wat zorgt voor lage geluids- en trillingsniveaus. Dit komt zowel het milieu als de ervaring aan boord ten goede, waardoor ELITE™ een toekomstbestendige oplossing is voor de voortstuwing van jachten.



Beeld: Balk Shipyard

Een belangrijk voordeel van ELITE™ is het compacte ontwerp, dat meer vrijheid biedt bij de lay-out van jachten. Ontwerpers kunnen de ruimte aan boord optimaliseren door grotere beachclubs, extra opslagruimte of meer luxe ruimtes te creëren. Het lage ontwerp van de thruster zorgt voor een gestroomlijnde achterzijde, waardoor passagiers dichter bij het water komen voor een indrukwekkende ervaring.

Uitgerust met Contra Rotating propellers levert ELITE™ meer aandrijfkraft, betere manoeuvreerbaarheid en een verbeterde brandstofefficiëntie. Jachten profiteren van een lager brandstofverbruik, een groter vaarbereik en lagere operationele kosten, terwijl ze topprestaties blijven leveren. De soepele, stille werking verhoogt het comfort en stelt een nieuwe norm voor elektrische jachtvoortstuwing.

ELITE™ series ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-450i-CR	500	Ø1080 - Ø1200
VL-700i-CR	600	Ø1215 - Ø1350
VL-720i-CR	850	Ø1215 - Ø1350
VL-900i-CR	900	Ø1350 - Ø1500
VL-1250i-CR	1425	Ø1530 - Ø1700
VL-1550i-CR	2000	Ø1800 - Ø2000
VL-2500i-CR	2800	Ø2250 - Ø2500

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thrusters toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie

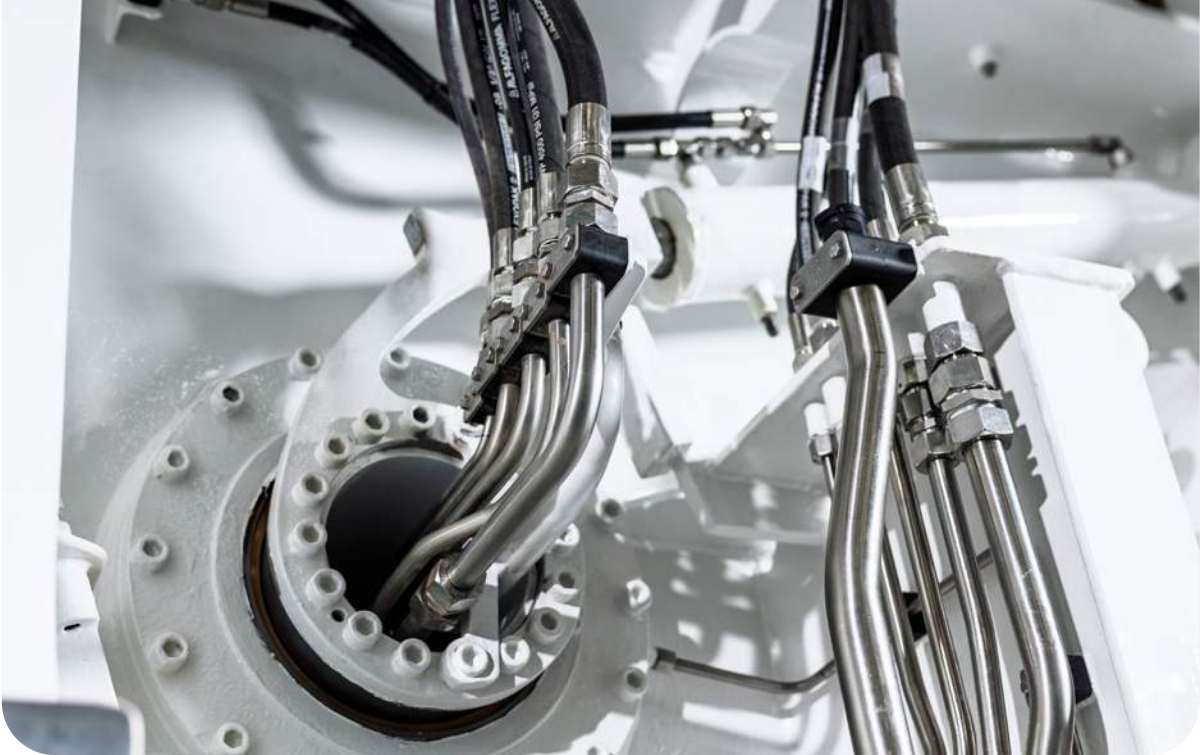
RETRACTABLE & SWING OUT THRUSTER



De Veth Retractable Thruster en Veth Swing Out Thruster zijn ontworpen om de manoeuvreerbaarheid van schepen te verbeteren en tegelijkertijd de weerstand te minimaliseren. Beide systemen bieden 360° bestuurbare hulpvoortstuwning, wat zorgt voor uitzonderlijke controle tijdens het aanmeren, stationair houden (DP) en navigeren in kleine wateren. Wanneer de systemen niet in gebruik zijn, trekken ze zich naadloos terug in de romp van het schip, waardoor de weerstand wordt vermindert en de prestaties worden geoptimaliseerd voor het varen op hoge snelheid of op open zee.

VOORDELEN

- Zeer efficiënt manoeuvreren
- Compact ontwerp
- Eenvoudig te installeren (alle complexe bewegende delen worden geïnstalleerd door Veth Propulsion)
- Volledig vlak in het schip
- Geen extra weerstand bij het varen op hoge snelheid



Werking

De Veth Retractable Thruster wordt ingetrokken door een hydraulisch systeem dat kan worden uitgeschakeld wanneer nodig en volledig in de romp kan worden ingetrokken wanneer het systeem niet wordt gebruikt. De thruster is beschikbaar in zowel L- als Z-Drive en biedt volledige stuwkracht en Dynamic Positioning (DP) mogelijkheden, terwijl de hydrodynamische prestaties worden geoptimaliseerd. Dit maakt het een uitstekende oplossing voor schepen die extra voortstuwning nodig hebben zonder afbreuk te doen aan ruimte of efficiëntie.

De Veth Swing Out Thruster is speciaal ontworpen voor hogesnelheidsjachten en schepen waar hoogtebeperkingen een probleem zijn. Wanneer de thruster is ingeschakeld, maakt deze nauwkeurig manoeuvreren in havens en stationair liggen mogelijk. Als de thruster niet in gebruik is, kan deze volledig plat in de romp worden geïntegreerd, waardoor er geen extra weerstand is bij hoge snelheden. Het modulaire ontwerp zorgt voor een naadloze integratie in de structuur van het schip, met alle complexe bewegende delen geïnstalleerd in een autonome boxconstructie van Veth Propulsion.

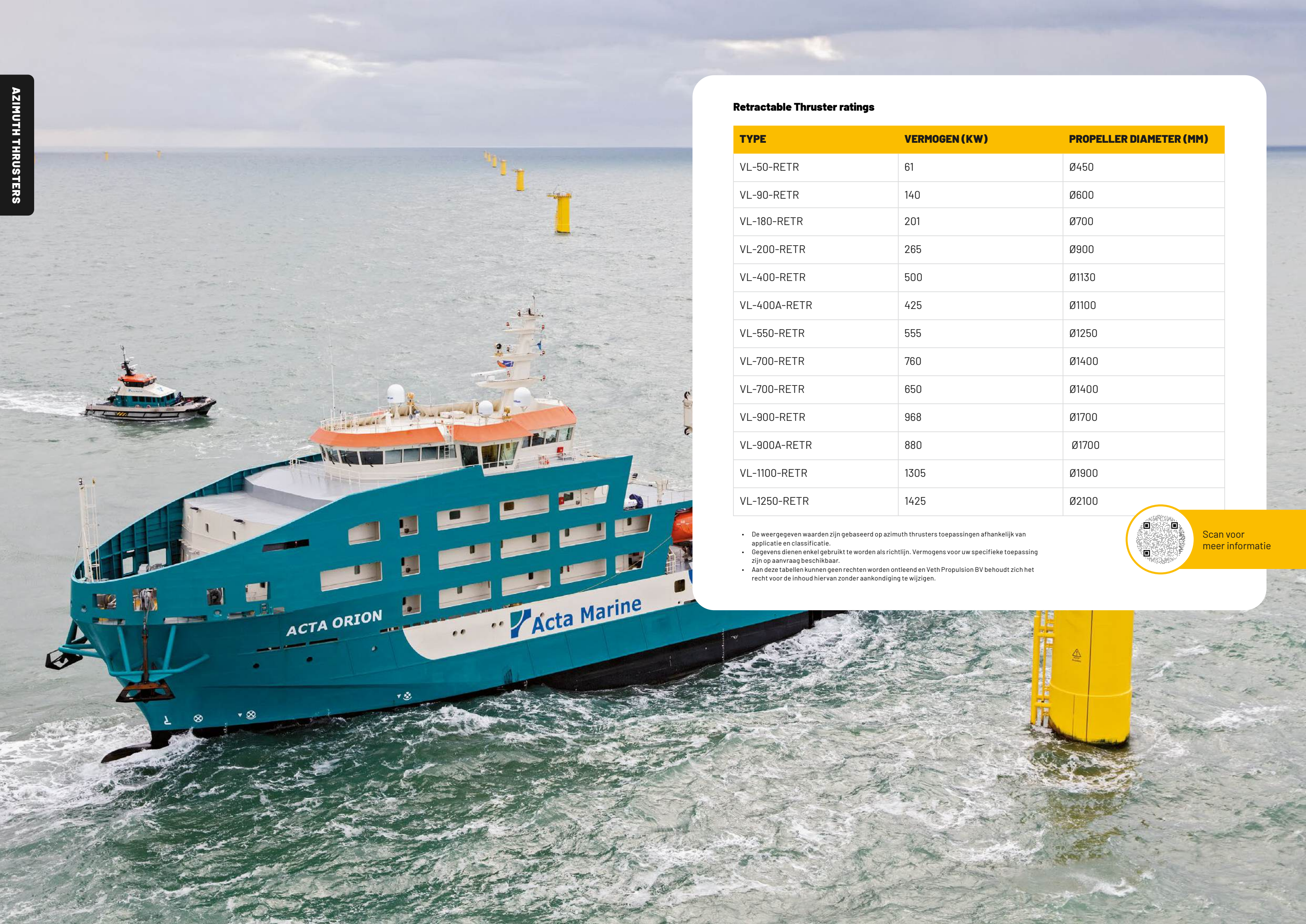
Swing Out Thruster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VZ-180-SW	201	Ø700
VZ-200-SW	265	Ø900
VZ-320-SW	350	Ø1050
VZ-400-SW	470	Ø1130
VZ-400A-SW	425	Ø1030
VZ-550-SW	555	Ø1250

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thrusters toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie



Retractable Thruster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-50-RETR	61	Ø450
VL-90-RETR	140	Ø600
VL-180-RETR	201	Ø700
VL-200-RETR	265	Ø900
VL-400-RETR	500	Ø1130
VL-400A-RETR	425	Ø1100
VL-550-RETR	555	Ø1250
VL-700-RETR	760	Ø1400
VL-700-RETR	650	Ø1400
VL-900-RETR	968	Ø1700
VL-900A-RETR	880	Ø1700
VL-1100-RETR	1305	Ø1900
VL-1250-RETR	1425	Ø2100

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thrusters toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie

DECK-MOUNTED THRUSTER



Als uw schip niet is voorzien van een machinekamer, dan kan een Deck-Mounted Thruster een interessante oplossing zijn. De installatie kan elektrisch of met een dieselmotor worden aangedreven.

VOORDELEN

- Geen machinekamer nodig
- Verbeterde flexibiliteit
- Veelzijdige configuraties
- Hoge efficiëntie
- Eenvoudig te onderhouden

Werking

De Deck-Mounted Thruster biedt vijf aanpasbare configuraties om te voldoen aan uiteenlopende operationele behoeften: permanente of demonteerbare plaatsing, heffen, kantelen of een combinatie van beide.

- Hefstelsel: Voor maximale efficiëntie moet de propeller onder de basislijn van het schip worden geplaatst. In ondiep water kan dit echter een uitdaging zijn. Het hefstelsel, ontworpen met twee schuifstangen en hydraulische cilinders, maakt verticale afstelling van de thruster mogelijk en zorgt voor een optimale positionering met behoud van flexibiliteit.

- Hydraulisch kantelsysteem: De mogelijkheid om de thruster te kantelen vereenvoudigt het onderhoud van de propeller en het verwijderen van vuil, waardoor droogdokken veelal niet nodig is. Hydraulische cilinders en een versterkte bovenste tandwielkast zorgen voor een soepel en efficiënt kantelmechanisme, waardoor dit systeem vooral gunstig is in wateren met veel vuil.

De combinatie van heffen en kantelen verhoogt de operationele flexibiliteit en zorgt voor eenvoudige installatie, onderhoud en vervanging. De Deck-Mounted Z-Drive Thruster biedt gemakkelijke toegang, terwijl het hefstelsel helpt om de diepgang aan te passen, waardoor er minder ballast nodig is in licht belaste omstandigheden.

Deck-Mounted Thruster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VL-50	61	Ø450
VL-90	140	Ø600
VL-180	201	Ø700
VZ / VL-200	265	Ø900
VZ / VL-320	370	Ø1050
VZ / VL-400	500	Ø1130
VZ / VL-400A	425	Ø1030
VZ / VL-550	555	Ø1250
VZ / VL-700	760	Ø1400
VZ / VL-700A	650	Ø1400
VZ / VL-900	968	Ø1700
VZ / VL-900A	880	Ø1700

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op azimuth thrusters toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie

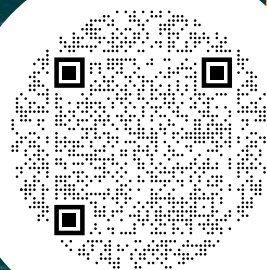


BOEG- SCHROEVEN

Beeld: Boskalis

Boegschroeven

Veth boegschroeven bieden uitzonderlijke manoeuvreerbaarheid, waardoor aanleggen en dynamische positionering moeiteloos verlopen. Ze zijn ontworpen om geluid en trillingen tot een minimum te beperken en zorgen voor een soepele en stille ervaring aan boord. De boegschroeven zijn verkrijgbaar in verschillende configuraties en passen bij verschillende scheepstypen en operationele behoeften. Gebouwd met bewezen technologie en duurzame componenten, garanderen Veth boegschroeven betrouwbare prestaties, terwijl ze de efficiëntie verhogen, het brandstofverbruik verlagen en de algehele besturing van het schip verbeteren.



VETH JET



In 1970 introduceerde de oprichter van Veth de Veth Jet, een baanbrekende innovatie in de maritieme voortstuwing met een 360° draaibare thruster voor ondiepe wateren. Al meer dan 50 jaar is de Veth Jet een vertrouwde keuze in de maritieme industrie. Bekend om zijn veelzijdigheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid, presteert hij onder de zwaarste omstandigheden. Met meer dan 1.400 gebouwde units blijft de Veth Jet de standaard zetten voor efficiënte en flexibele voortstuwing.

VOORDELEN

- Optimale stuwkracht bij minimale diepgang
- 360° bestuurbaar, hoge stuwkracht tot 11 kg per kW (8.1 kg/pk)
- Weinig onderhoud nodig en eenvoudig te onderhouden
- Propeller wisselbaar zonder (droog) dokken
- Zowel boven- als onderlangs te monteren
- Geen uitstekende delen onder de romp van het schip

Werking

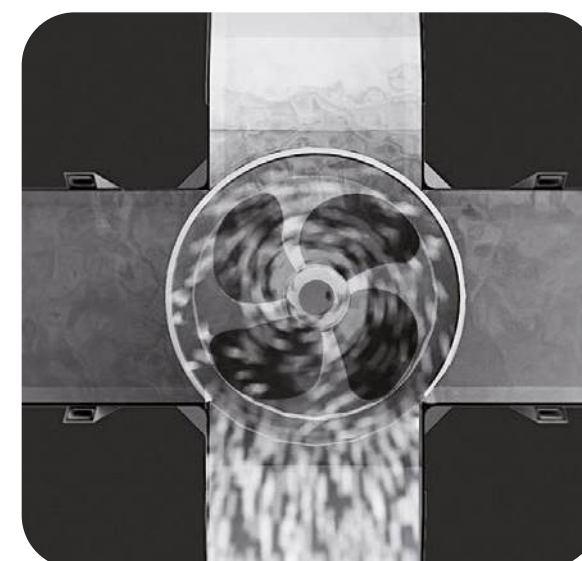
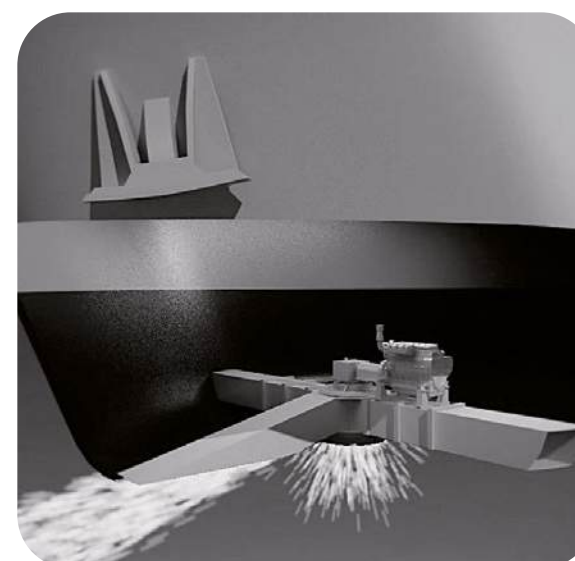
De Veth Jet is ontworpen voor eenvoud, efficiëntie en zelfvoorzienend gebruik. De volledige thruster en tandwielkast worden bij Veth Propulsion geproduceerd, wat zorgt voor constante kwaliteit en betrouwbaarheid. Dankzij voortdurende optimalisatie levert dit systeem topprestaties in veeleisende maritieme omgevingen.

Met behulp van een horizontale schroef wordt het water onder het schip aangezogen. Lucht aanzuigen is vrijwel uitgesloten waardoor de thruster maximaal benut wordt, zelfs in wateren met geringe diepgang. Daarbij is het voordeel dat, ook als het schip vaart, de Veth Jet zijn kracht behoudt. Door het relatief korte aanzuigtraject blijft de schroef veel langer water aanzuigen dan bijvoorbeeld een Tunnel Thruster.

Dankzij het 360° roterende afbuigscherm kan de stuwrichting snel veranderen, in slechts zeven seconden van bakboord naar stuurboord. De Veth Jet is verkrijgbaar in 2-, 3- of 4-kanaals versies.

De 3- en 4-kanaals modellen kunnen tevens dienen als noodvoortstuwing of helpen bij het afremmen van het schip.

De 2-kanaals versie heeft één hendel voor traploze besturing en toerentalregeling. Bij de 3- en 4-kanaals uitvoeringen worden de toerentalregeling en besturing gecombineerd in één hendel voor soepele, nauwkeurige bediening. De Veth Jet is leverbaar met diesel- of elektrische aandrijving, inclusief een verticaal gemonteerde elektromotor voor een ruimtebesparende installatie.



Veth Jet ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
K-800(v)	191	Ø780
K-1000(v)	283	Ø980
K-1000NR	280	Ø980
K-1200(v)	404	Ø1180
K-1300(v)	478 / 487	Ø1280
K-1300A	577	Ø1280
K-1400(NR)	618	Ø1420
K-1400A	550	Ø1420
K-1400B(v)	478	Ø1420
K-1650	1062	Ø1650
K-1800	1257	Ø1800

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op boegschroef toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.

Scan voor
meer informatie



VETH COMPACT JET



Ervaar topprestaties met de Veth Compact Jet, een boegschroef ontworpen voor maximale stuwkracht, minimale geluidsproductie en efficiënte voortstuwing. De unieke 17° schuin geplaatste schroef verhoogt de efficiëntie en levert extra stuwkracht, waardoor deze perfect is voor toepassingen die varen op wateren met een minimale diepgang. In tegenstelling tot conventionele boegschroeven gaat bij de Compact Jet het water door een geïntegreerd kanaal in plaats van via de scheepsconstructie, wat zorgt voor een uitzonderlijk stille werking. Met flexibele montage mogelijkheden en de extra functie als noodvoortstuwing is de Veth Compact Jet een veelzijdige en betrouwbare oplossing.



VOORDELEN

- Voldoet aan de noodvoortstuwingseisen gesteld voor passagiersschepen in de binnenvaart
- Minimale geluidsoverlast en trillingen bij maximale stuwkracht (flexibele ophanging)
- Geschikt voor schepen die varen op wateren met minimale diepgang
- Optimale manoeuvreerbaarheid met maximale stuwkracht in 360°
- Eenvoudige installatie zonder extra kanalen
- Geschikt voor Dynamic Positioning (DP) toepassingen

Werking

De Veth Compact Jet biedt nauwkeurige stuwkrachtregeling dankzij zijn roterende behuizing, wat maximale manoeuvreerbaarheid garandeert.



Het duurzame ontwerp bevat minimale externe leidingen en maakt gebruik van een oliebad met injectiesmering voor een lange levensduur.

Standaard is de Compact Jet uitgerust met een 4-blads NiAl-bronzen propeller. Daarnaast is de Compact Jet ook verkrijgbaar in configuraties met verschillende bladaantallen. Dankzij de efficiënte vormgeving wordt het water onder een hoek onder het schip aangezogen en via een hydrodynamische behuizing optimaal geleid voor maximale voortstuwing.

De Compact Jet maakt eenvoudige inspecties, onderhoud of zelfs vervanging van de propeller mogelijk – vaak zonder dat het schip droog hoeft te liggen. Met minimale slangaansluitingen kan deze snel worden verwijderd met behulp van takels. Het systeem is ideaal als boegschroef en noodvoortstuwing en wordt veel gebruikt in verschillende maritieme toepassingen.

De Veth Compact Jet is verkrijgbaar met diesel- of elektrische aandrijfopties, inclusief een verticaal gemonteerde elektromotor voor ruimtebesparende installatie.

Veth Compact Jet ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
CJ-800(v)	225	Ø840
CJ-1000(v)	340	Ø1040
CJ-1200(v)	483	Ø1240
CJ-1400(v)	616	Ø1400

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op boegschroef toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie

VETH STUURROOSTER



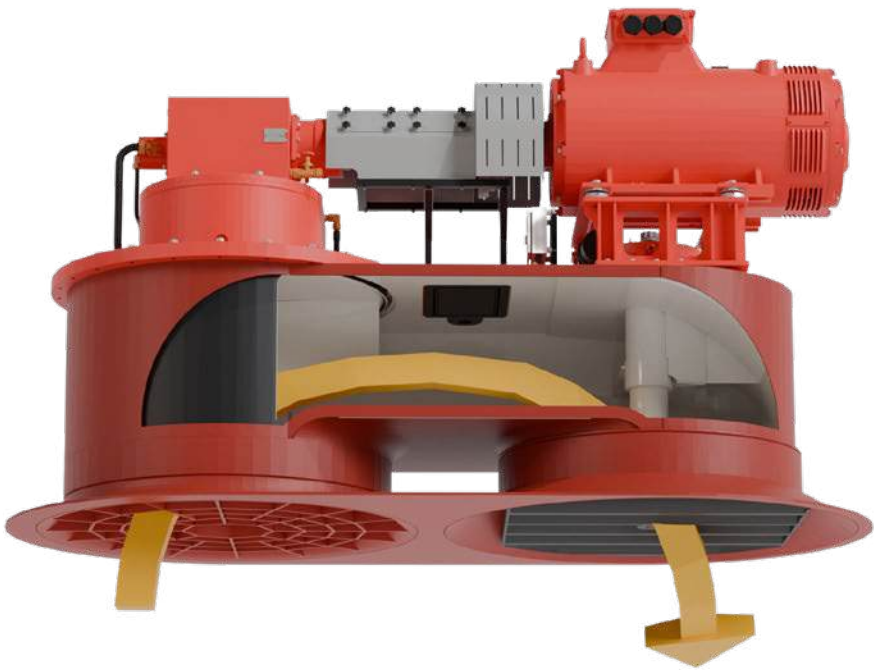
Op zoek naar een 360° bestuurbare boegschroef die de efficiëntie maximaliseert en tegelijk ruimte bespaart? Het Veth Stuurrooster biedt de oplossing. Met een horizontaal gemonteerde propeller levert het optimale stuwkracht met minimale diepgang en zonder uitsteeksels. Gebaseerd op de bewezen Veth Jet-technologie, garandeert het betrouwbaarheid en een soepele werking.

VOORDELEN

- Geen kanalen benodigd
- Maximale stuwkracht bij minimale diepgang
- 360 graden sturend
- Compact en eenvoudig te installeren
- Weinig onderhoud nodig door robuuste constructie

Werking

Het Veth Stuurrooster is eenvoudig te installeren, moeiteloos op te stellen en zorgt voor maximale stuwkracht met minimale diepgang. Naast de primaire functie dient het ook als betrouwbaar noodvoortstuwingsysteem. De propeller wordt aangedreven door een dieselmotor of een elektromotor die verbonden is via een reductiekast, wat veelzijdige prestaties garandeert. Het Stuurrooster is ook verkrijgbaar in een versie waarbij de elektromotor verticaal is gemonteerd of op het buitenhuis geplaatst kan worden. Dit zorgt ervoor dat er nog minder ruimte nodig is om het Stuurrooster te installeren.



De watertoevoer vindt plaats via de schroefopening onder het schip en wordt naar buiten geleid door een hydrodynamisch gestroomlijnde behuizing. Dit rooster, dat over 360 graden direct bestuurbaar is, verbetert de manoeuvreerbaarheid en controle. Het compacte ontwerp van de tandwielkast minimaliseert

het leidingwerk aan de buitenkant, terwijl kritieke onderdelen zoals de transmissie en de lagers van de aandrijfas profiteren van de oliebadsmering. Het stuurrooster is standaard uitgerust met een 4-bladige NiAl bronzen schroef en belooft zowel efficiëntie als duurzaamheid in maritieme voortstuwing.

Veth Stuurrooster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VSG-800	191	Ø780
VSG-1000(v)	283	Ø980
VSG-1200(v)	404	Ø1180
VSG-1300(v)	478	Ø1280
VSG-1300A	577	Ø1280
VSG-1400B	478	Ø1420

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op boegschroef toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie



VETH COMPACT GRID



De Veth Compact Grid, een compacte boegschroef ontworpen voor eenvoudige installatie, levert maximale stuwkracht bij minimale diepgang. Door de eenvoud van het Veth Stuurrooster te combineren met de schuine propeller van de Veth Compact Jet, levert deze oplossing ongeëvenaarde prestaties in een ruimtebesparend ontwerp. Het is ideaal voor wateren met minimale diepgang en zorgt voor een soepele werking en wendbaarheid. Ontdek efficiëntie en veelzijdigheid met de Veth Compact Grid.

VOORDELEN

- Zeer eenvoudig concept
- Hoger rendement
- Maximale stuwkracht bij minimale diepgang
- 360 graden stuurbaar
- Compact en eenvoudig te installeren
- Minimaal bewegende onderdelen

Werking

De Veth Compact Grid levert ongeëvenaarde stuwkracht bij minimale diepgang, ontworpen voor topprestaties en betrouwbaarheid. Het innovatieve ontwerp geeft prioriteit aan eenvoud en maakt de tandwielkast overbodig wat zorgt voor minder onderhoud en een kosteneffectieve werking.

Aangedreven door een hydraulische of elektrische motor die direct op de schroefas is gemonteerd,

zorgt de Compact Grid voor een efficiënte voortstuwing. De watertoevoer stroomt door een schuine propeller en wordt vervolgens naar buiten geleid via een hydrodynamische behuizing en een 360° bestuurbare rooster voor optimale manoeuvreerbaarheid. De besturing is volledig elektrisch, waardoor het een efficiënte oplossing is voor boegschroeftoepassingen. Ter vergelijking; het Veth Stuurrooster maakt standaard gebruik van hydraulische besturing, terwijl de Veth Compact Grid standaard gebruik maakt van elektrische besturing. Uitgerust met een 4-bladige NiAl bronzen schroef, garandeert de Compact Grid duurzaamheid en efficiëntie op elke vaart en biedt een betrouwbaar en gestroomlijnd aandrijfsysteem voor diverse maritieme toepassingen.



Compact Grid ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VCG-400	50	Ø400
VCG-600	99	Ø580
VCG-750	177	Ø750

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op boegschroef toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



Scan voor
meer informatie

VETH TUNNEL THRUSTER



De Veth Tunnel Thruster levert krachtige, betrouwbare stuwkracht voor zowel bakboord als stuurboord en zorgt voor uitzonderlijke manoeuvreerbaarheid. Ontworpen voor maximale prestaties, biedt het verschillende configuraties om te voldoen aan diverse maritieme behoeften. Door innovatie te combineren met bewezen technologie, verbetert deze boegschroef de controle in elke situatie. Ervaar de perfecte balans tussen traditie en efficiëntie met de Veth Tunnel Thruster.



Beeld: American Cruise Lines

VOORDELEN

- Meest efficiënte boegschroef op het gebied van zijdelingse stuwkracht
- Veelzijdig en geschikt voor een breed scala aan schepen
- Geschikt voor Dynamic Positioning (DP)
- Aanpasbare opties
- Opties voor minder trillingen en geluid

Werking

Optimaliseer prestaties en verminder geluid met de Veth Tunnel Thruster, uitgerust met een gestroomlijnde tandwielkast en een propeller in de tunnel. Aangedreven door een verticaal gemonteerde elektrische of hydraulische motor levert dit systeem aandrijving in twee richtingen voor probleemloos manoeuvreren, zowel bakboord als stuurboord.

Wereldwijd vertrouwd, blinken de Veth Tunnel Thrusters uit in diverse maritieme toepassingen.



Beeld: Amels 60 Damen Yachting

Voor een stillere werking voert het Active Noise Suppression systeem perslucht in vóór de schroefstroom, waardoor cavitatie wordt geminimaliseerd en het geluid tot 10 dB wordt gereduceerd. Naast geluidsreductie vermindert Active Noise Suppression ook cavitatieschade, waardoor de levensduur van de boegschroef

wordt verlengd en de ervaring voor bemanning en passagiers wordt verbeterd. Deze kosteneffectieve oplossing is beschikbaar voor zowel nieuwe installaties als retrofits en is geschikt voor bijna alle Veth Tunnel Thrusters. Bovendien zorgen extra stille propellerontwerpen voor een verdere optimalisatie.

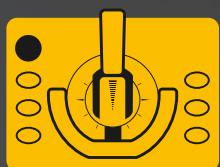
Veth Tunnel Thruster ratings

TYPE	VERMOGEN (KW)	PROPELLER DIAMETER (MM)
VT-50	64	Ø450
VT-90	113 / 133	Ø600 / Ø650
VT-180	168 / 202	Ø850 / Ø800
VT-240	267	Ø980
VT-320	350	Ø1050
VT-400	510	Ø1200
VT-550A	545	Ø1350
VT-700(A)	775	Ø1500
VT-900(A)	966 / 1000	Ø1800 / Ø1700 / Ø1600
VT-1250	1385	Ø2100

- De weergegeven waarden zijn gebaseerd op boegschroef toepassingen afhankelijk van applicatie en classificatie.
- Gegevens dienen enkel gebruikt te worden als richtlijn. Vermogens voor uw specifieke toepassing zijn op aanvraag beschikbaar.
- Aan deze tabellen kunnen geen rechten worden ontleend en Veth Propulsion BV behoudt zich het recht voor de inhoud hiervan zonder aankondiging te wijzigen.



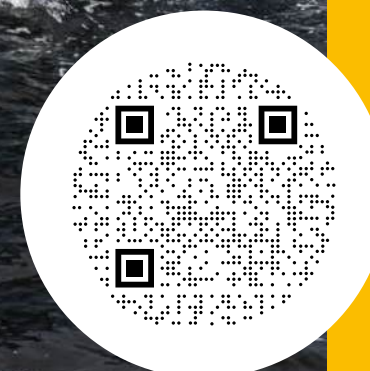
Scan voor
meer informatie



CONTROL SYSTEMS

Control Systems

Veth Control Systems zijn ontworpen voor naadloze integratie en nauwkeurige bediening van voortstuwings- of boegschroef-systemen. Met gebruiksvriendelijke interfaces en geavanceerde bedieningsfuncties biedt het kapiteins een intuïtieve bediening en realtime reactiesnelheid. Of het nu gaat om azimuth thrusters of boegschroeven, de oplossingen van Veth zorgen voor een soepele, nauwkeurige en betrouwbare besturing van het schip. De controle-systemen van Veth Propulsion verbeteren de veiligheid, efficiëntie en algehele prestaties van schepen en ondersteunen een breed scala aan scheepstoepassingen wereldwijd.

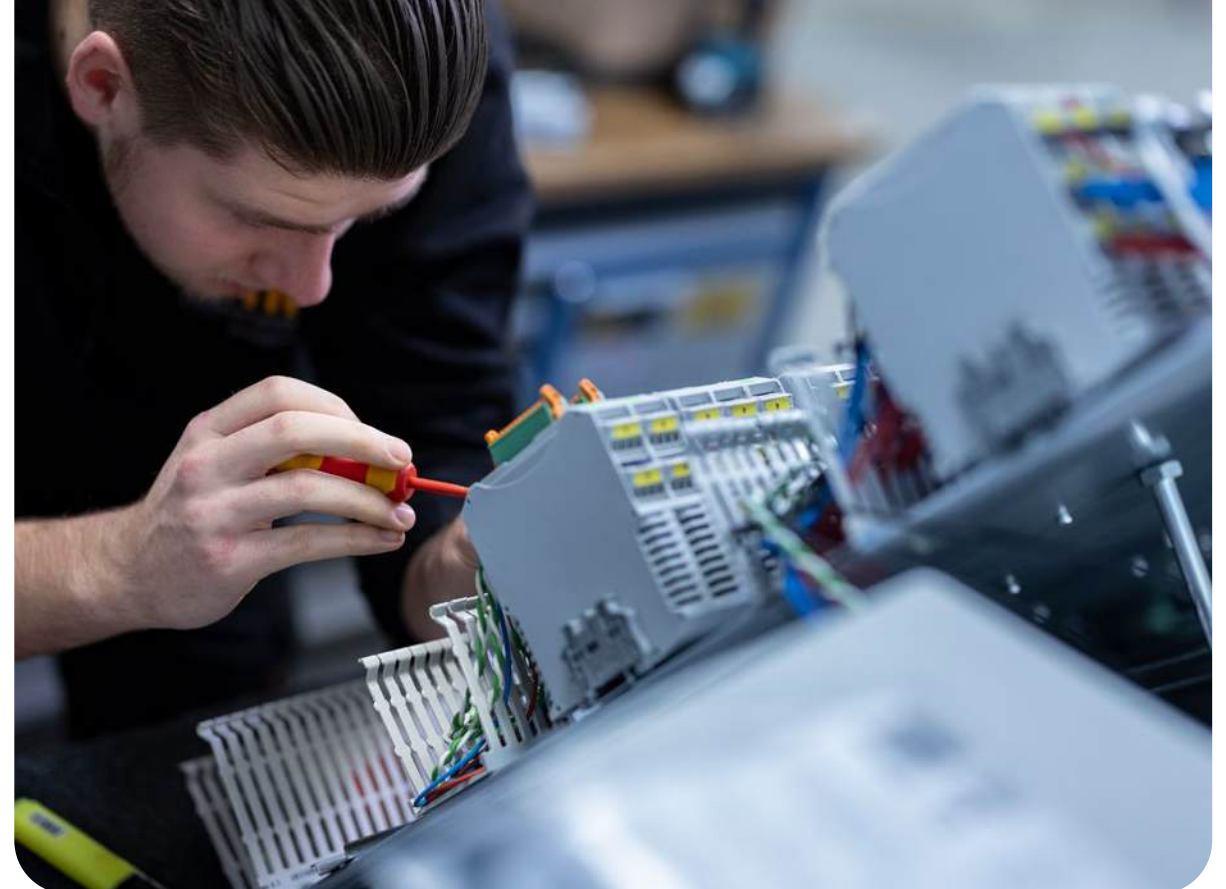


CONTROL SYSTEMS



Bij Veth Propulsion geloven we dat controle-systemen net zo intuïtief en betrouwbaar moeten zijn als de voortstuwings- en boegschroefsystemen die ze bedienen. Daarom worden alle controlesystemen volledig in-house ontwikkeld en geproduceerd, wat zorgt voor naadloze integratie, maximale efficiëntie en de hoogste service niveaus. De Veth Control Systems (VCS) bieden real-time monitoring, datalogging en alarmdiagnose, waardoor operators volledig overzicht en controle hebben over de voortstuwing van hun schip. Door alle hardware- en software-ontwikkeling onder één dak te houden, zorgen we voor snelle service, consistente kwaliteit en een aanpak op maat voor de unieke vereisten van elke klant.

Veth's eigen R&D-afdeling voor elektronica is voortdurend bezig met het innoveren en verfijnen van de systemen, zodat ze voorop blijven lopen op het gebied van maritieme technologie. Dankzij de in-house expertise kunnen op maat gemaakte oplossingen worden geleverd zonder afhankelijkheid van externe fabrikanten. Dit garandeert snelle reactietijden, volledige controle over updates en modificaties, en langdurige ondersteuning voor elk geïnstalleerd systeem. Er wordt ook een voorraad aangehouden van belangrijke onderdelen, waardoor snelle service kan worden gegarandeerd en de uitvaltijd van schepen tot een minimum kan worden beperkt.



Naadloze integratie en klantgericht maatwerk

Een van de opvallendste kenmerken van de Veth Control Systems is de veelzijdigheid. In tegenstelling tot kant-en-klare oplossingen zijn de systemen in hoge mate configureerbaar om te voldoen aan de operationele vereisten van elk schip. Klanten hebben volledige flexibiliteit als het gaat om de systeemconfiguratie - of het nu gaat om het aanpassen van handel configuraties, het integreren van Dynamic Positioning (DP) of Voyage Data Recorder (VDR) interfaces van derden of het aanpassen van de besturingsrespons aan de voorkeuren van de operator. Bijvoorbeeld, bij een voorkeur voor een niet-standaard handel positie, kan deze worden aangepast aan de specifieke bedieningswijze, zodat intuïtieve bediening is verzekerd zonder verlies van efficiëntie.

Met de nieuwste VCS 5.2 versie wordt elke aangepaste wijziging onmiddellijk opgeslagen als een standaard softwareoptie. Dit maakt het voor toekomstige klanten eenvoudiger om vergelijkbare opstellingen te kiezen en het vereenvoudigt de servicewerkzaamheden. Deze ontwikkeling maakt het systeem beter configureerbaar, onderhoudsvriendelijker en flexibeler dan ooit tevoren. Het nieuwe ontwerp heeft ook compactere

en esthetisch verfijnde bedieningspanelen, ideaal voor high-end toepassingen zoals luxe jachten waar ruimte en visuele uitstraling cruciaal zijn.

Geavanceerde functies en veiligheid zonder beperkingen

Veth Control Systems zijn gebouwd om de veiligheidsnormen in de industrie te halen en deze te overtreffen. De VCS 5.2 bevat redundantie maatregelen die een continue werking garanderen. Als het primaire besturingssysteem een probleem ondervindt, schakelt het noodstelsel automatisch in, waardoor het schip manoeuvreerbaarheid en voortstuwing kan behouden totdat het in veiligheid is gebracht.

Voor Veth Z-Drive thrusters zijn geavanceerde bedieningshendels met ingebouwde detectiesystemen beschikbaar. Deze bieden real-time feedback over stuurhoekbeperkingen, adviezen voor vermogensreductie en gashendelregeling, zodat operators kunnen voorkomen dat het systeem over zijn optimale grenzen gaat. Als er te veel gas wordt gegeven, trekt de hendel zich terug en geeft een voelbare waarschuwing, waardoor onnodige belasting van het aandrijfsysteem wordt voorkomen.

Dit niveau van feedback verbetert de communicatie tussen het systeem en de kapitein, wat resulteert in een soepelere, veiligere en efficiëntere werking van het schip.

Toewijding aan service en ondersteuning op lange termijn

Voor Veth Control Systems is een volledig servicepakket beschikbaar, van initieel systeemontwerp tot onderhoud op lange termijn. Dankzij Veth's speciale serviceafdeling voor controlesystemen worden eventuele problemen snel geconstateerd en opgelost, waardoor de uitvaltijd van schepen tot een minimum wordt beperkt. Omdat alle ontwikkelingen en historische gegevens bij Veth intern worden beheerd, kan tientallen jaren na de installatie nog ondersteuning worden geboden voor besturingssystemen. Zelfs voor systemen die 30 tot 40 jaar oud zijn, zijn de nodige onderdelen en kennis beschikbaar om ze te onderhouden, waardoor dure systeemrevisies overbodig worden.

Bovendien waarborgen Type Approvals de volledige traceerbaarheid van materialen en configuraties die in eerdere installaties zijn gebruikt. Dit maakt het mogelijk om oudere systemen efficiënt te ondersteunen en te upgraden, waardoor hun operationele levensduur wordt verlengd en de lange termijn betrouwbaarheid wordt versterkt.

Ontworpen voor de toekomst van scheepsvorstuwing

Bij Veth Propulsion worden niet alleen controle-systemen gebouwd – er worden oplossingen voor de lange termijn gecreëerd. Of het nu gaat om commerciële schepen, jachten of specifieke maritieme toepassingen, Veth Control Systems bieden een intuïtieve, betrouwbare en volledig op maat te maken ervaring. Met een focus op veiligheid, efficiëntie en klantgerichte innovatie, zorgen Veth Control Systems ervoor dat elk vaartuig opereert op zijn hoogste potentieel, nu en in de toekomst.



LEES MEER OVER DEALERSHIPS

LEES MEER OVER GO ELECTRIC

WERELDWIJD SALES & SERVICE NETWERK

We zijn trots op onze samenwerking met een netwerk van officiële Veth Propulsion vertegenwoordigers over de hele wereld. Onze vertrouwde verkoop- en servicepartners zorgen ervoor dat klanten deskundige begeleiding, technische ondersteuning en betrouwbare oplossingen krijgen voor hun voortstuwingsbehoeften, waar ter wereld ze zich ook bevinden. Van advies over nieuwbouw tot dringende reparaties, ons team is altijd in de buurt en staat klaar om te helpen.

Dankzij strategisch gelegen servicecentra en een sterke internationale aanwezigheid garanderen we snelle reactietijden en professionele assistentie, waardoor schepen efficiënt blijven werken en stilstand tot een minimum wordt beperkt. Of het nu een haven aan de andere kant van de wereld is of een scheepswerf om de hoek, er staat altijd een Veth specialist klaar om te helpen.



Beeld: Amadeus Nova

DE TOEKOMST VAN ENERGIE VOORZIENING

Uw overstap naar elektrificatie begint bij Veth Propulsion. De toekomst van scheepsaandrijving is elektrisch. Wij zijn toonaangevend in de ontwikkeling van innovatieve hybride en elektrische systemen die zorgen voor een schonere, stillere en efficiëntere aandrijving, zonder afbreuk te doen aan de betrouwbaarheid waar u op vertrouwt. We begrijpen dat de overgang naar elektrisch varen een uitdaging kan zijn. Toch hebben we, naast onze oplossingen, uitgebreide kennis van de industrie en kunnen we u helpen met alle vragen over het elektrisch aandrijven van uw schip. Nu de industrie steeds meer overschakelt op duurzaamheid, biedt elektrificatie een aantal belangrijke voordelen, zoals minder uitstoot, lagere brandstofkosten, minimaal onderhoud en betere prestaties van uw schip.

Met ruime ervaring in aandrijftechniek begrijpen we uw unieke uitdagingen en bieden we oplossingen op maat om de efficiëntie te optimaliseren, de manoeuvreerbaarheid te verbeteren en te voldoen aan de opkomende regelgeving. Of u nu een hybride aandrijving of een volledig elektrische aandrijving nodig hebt, onze geavanceerde technologieën en deskundige engineering garanderen een naadloze integratie en een maximale inzetbaarheid, en dat alles met een minimale impact op het milieu.

VERANDERING VAN LUXE OP HET WATER

Amadeus Nova neemt de stap naar dieselelektrische aandrijving. Hoe maak je een luxueus passagiersschip efficiënter, duurzamer en klaar voor de toekomst? Dat was de uitdaging die we aangingen met de Amadeus Nova. Onze missie? De overgang van traditionele direct aangedreven dieselmotoren naar geavanceerde dieselelektrische aandrijving.

Bij deze verandering ging het niet alleen om het voldoen aan de wettelijke normen, maar ook om het optimaliseren van de efficiëntie, het minimaliseren van de uitstoot en het verbeteren van de manoeuvreerbaarheid. Onze oplossing: een ultramodern voortstuwingssysteem aangedreven door Veth L-Drive thrusters met permanente magneetmotoren, die ongeëvenaarde kracht, precisie en duurzaamheid garanderen.

Dit is het perfecte moment om uw vloot klaar te maken voor de toekomst. Ontdek onze elektrificatie mogelijkheden en kom in contact met onze experts om de eindeloze mogelijkheden voor het optimaliseren van uw schip te ontdekken.



Scan de QR-code om de hele case study te lezen en te zien hoe wij de toekomst van maritieme voortstuwing vormgeven.



LEES MEER OVER MARITIEME TRAINING

Het opleidingsprogramma van Veth Propulsion biedt een praktijkgerichte ervaring die ontworpen is om jouw begrip en vaardigheden in manoeuvreren met azimuth thrusters te verbeteren.

Gedurende ten minste twee dagen doen deelnemers zowel theoretische kennis als praktijkervaring op, waardoor ze de voordelen van azimuth voortstuwing ten opzichte van conventionele systemen volledig begrijpen. De training begint met een inleiding in de fundamenteën van de werking van de thruster, inclusief manoeuvreertechnieken en noodprocedures. Daarnaast leren deelnemers over de technische aspecten van azimuth thrusters, hun elektrische controlesystemen en essentiële onderhoudspraktijken om optimale prestaties en een lange levensduur te garanderen.

De praktische kant van het programma biedt een volledige trainingsomgeving waar deelnemers hun opgedane kennis in de praktijk kunnen brengen. Ze oefenen belangrijke manoeuvres zoals het verlaten van de ligplaats, het aanmeren aan de kant en het uitvoeren van precieze bewegingen in smalle gebieden. Er wordt speciale aandacht besteed aan noodsituaties, waaronder crash-stop manoeuvres en het werken met een enkele thruster. Deze praktijkgerichte aanpak zorgt ervoor dat cursisten het vertrouwen en de expertise ontwikkelen die nodig zijn om effectief om te gaan met echte maritieme uitdagingen.



Na afronding van de cursus ontvangen de deelnemers een Certificaat van Bekwaamheid, waarmee hun vaardigheid in het bedienen en besturen van azimuth thrusters wordt erkend.

Let op: Deze training is uitsluitend beschikbaar in combinatie met een project en wordt niet als losse cursus aangeboden. De training is niet standaard inbegrepen in de projectprijs, maar kan op verzoek worden verzorgd.



LEES MEER OVER SERVICE

Bij Veth Propulsion staat service gelijk aan betrouwbaarheid en expertise. Onze serviceorganisatie is opgebouwd rond drie disciplines: Control Systems, Diesel en Thrusters. Dankzij de nauwe samenwerking tussen deze afdelingen kunnen wij elke uitdaging op het gebied van voortstuwing aan. Ons serviceteam beschikt over jarenlange praktijkervaring, waardoor wij snel en adequaat problemen oplossen. En niet alleen in Nederland – met ons internationaal servicenetwerk kunnen wij wereldwijd snel schakelen, zonder concessies te doen aan kwaliteit of snelheid.



SERVICE DIE ONTZORGT EN VOORUIT DENKT

Onze klanten kunnen rekenen op hoge kwaliteit serviceverlening en snelle levering uit voorraad. Zelfs voor de oudste en unieke systemen hebben wij nog onderdelen beschikbaar, zodat schepen in de vaart blijven. Bij Veth Propulsion hanteren we het principe: “Service is voorraad”. We nemen eigenaarschap over onze producten en ontzorgen onze klanten volledig – vaak voordat zij zelf actie hoeven te ondernemen. Continuïteit is onze prioriteit: wij zijn 24/7 bereikbaar en zorgen ervoor dat onze klanten overal ter wereld kunnen blijven varen. Daarnaast staat professionaliteit en voorbereiding centraal: wij streven naar een one-time fix, waarbij onze monteurs liever te veel onderdelen meenemen dan te weinig. Ondanks onze groei blijven wij een laagdrempelige en toegankelijke organisatie, waar klanten eenvoudig binnenlopen en herkend worden. Of het nu gaat om onze eigen systemen of het ondersteunen van derden, ons doel is helder: klanten volledig ontzorgen en optimale service bieden op alle vlakken van voortstuwing.

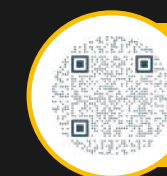
VETH PROPULSION SALES & SERVICE LOCATIES

Waar ter wereld u ook vaart, Veth Propulsion is nooit ver weg. Ons uitgebreide netwerk van sales- en servicelocaties over de hele wereld zorgt ervoor dat u altijd toegang hebt tot deskundige ondersteuning, betrouwbare onderdelen en professionele hulp waar en wanneer u die nodig hebt.

Van snelle onderhoudsbeurten tot volledige systeeminstallaties, onze wereldwijde partners zijn volledig uitgerust en opgeleid om de kwaliteit en betrouwbaarheid waar Veth Propulsion bekend om staat hoog te houden. Met een gedeelde toewijding aan klantenzorg houden we uw schip altijd en overal in beweging.

Twin Disc wereldwijde dekking

Als onderdeel van Twin Disc wordt een wereldwijde dekking geboden. Twin Disc heeft **250 verkoop- en servicepunten in 83 landen**, waardoor getrainde specialisten en originele onderdelen altijd binnen handbereik zijn.



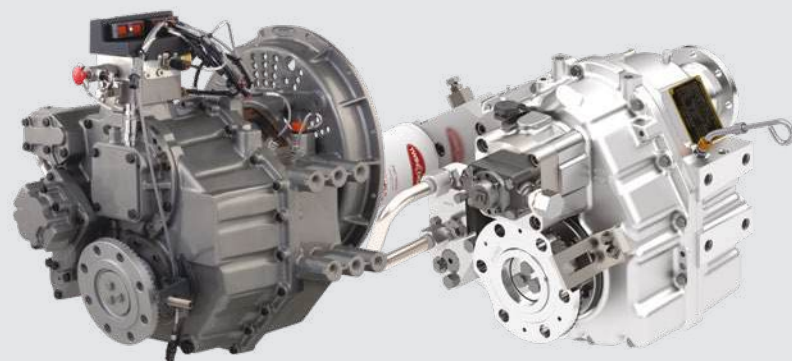
Scan voor
meer informatie

YOU CAN'T BEAT THE SYSTEM

Het uitgebreide productassortiment van Twin Disc maakt het mogelijk om het voortstuwingssysteem aan te passen voor betere prestaties, controle en betrouwbaarheid. Alle Twin Disc marine producten zijn ontworpen en vervaardigd om naadloos samen te werken en een efficiënte operationele synergie te bieden.

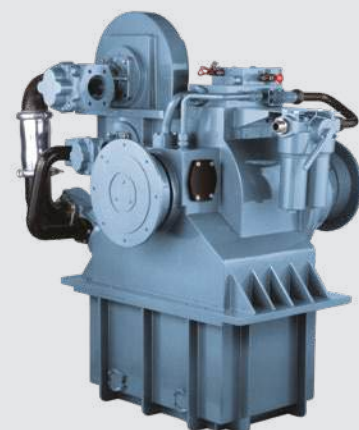
Soepele schakelingen, hoge snelheid en uitstekende controle en manoeuvreerbaarheid bij lage snelheid zijn verzekerd, dankzij bijna een eeuw van betrouwbaarheid onder de meest veeleisende omstandigheden.

Ongeacht de romp of doelstelling van het vaartuig, zal het beter en betrouwbaarder presteren met Twin Disc, zowel boven als onder de waterlijn. Mocht een Twin Disc onderdeel reparatie of vervanging nodig hebben, dan staat het wereldwijde verkoop- en servicenetwerk klaar om ondersteuning te bieden, waar ter wereld het vaartuig ook opereert.



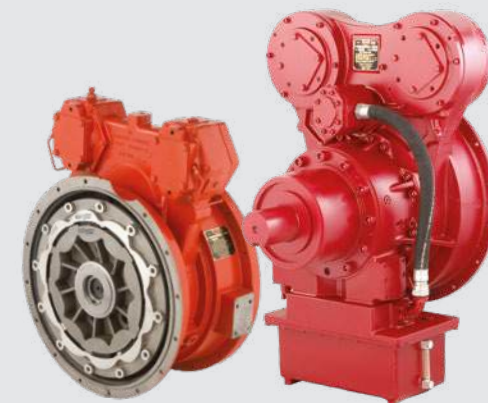
KEERKOPPELINGEN

Met meer dan honderd uitvoeringen (variërend van 35 tot 4000 pk) biedt Twin Disc voor elk vaartuig een keerkoppeling op maat.



MARINE CONTROL DRIVES

Twin Disc MCD's functioneren als een vaste verhouding aandrijving tijdens het varen en als een variabele verhouding aandrijving wanneer een vermogensverdeler nodig is.



HYDRAULISCHE EN REAR ENGINE POWER TAKE-OFFS

Als marktleider in natte en droge koppelingstechnologie, bieden wij uitgebreide expertise in het overbrengen van vermogen naar machines.



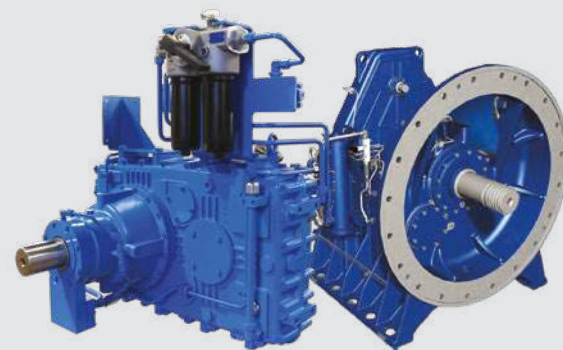
ARNESON® SURFACE DRIVES

Bekend als een betrouwbaar en bewezen Surface Drive voortstuwingssysteem met decennia van succesvolle toepassingen in pleziervaartuigen, commerciële en militaire schepen.



CONTROL SYSTEMS

De EC600PC, Express Joystick System en dynamische positionering bieden betrouwbaarheid en mogelijkheden om te voldoen aan de eisen van commerciële en pleziervaartuigen.



KATSA MARINE TANDWIELKASTEN

Het maritieme portfolio van Katsa omvat een reeks tandwielkastoplossingen van hoge kwaliteit, die vermogen tot 1300 kW en dynamisch koppel tot 16.000 Nm leveren.



ROLLA™ PROPELLERS

Een specifiek propellerontwerp voor elke toepassing zorgt voor betrouwbaarheid, goede prestaties en duurzaamheid.



POMPVERDEELKASTEN

Gelijktijdig meerdere hydraulische pompen aandrijven met één krachtbron? Twin Disc heeft een breed assortiment pompverdeelkasten met diverse overbrengingsverhoudingen.

VETH PROPULSION

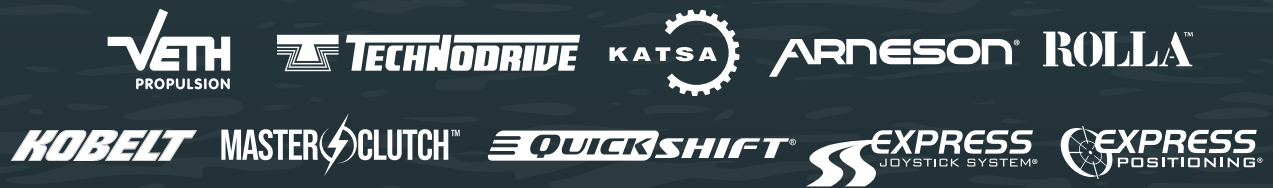
Veth Propulsion ontwerpt en produceert een breed scala aan voortstuwingoplossingen, waaronder roerpropellers, boegschroeven en scheepslektronica.



USA • AUSTRALIA • BELGIUM • CANADA • CHINA • INDIA • ITALY • JAPAN • NETHERLANDS • NEW ZEALAND • SINGAPORE • SWITZERLAND



THE TWIN DISC FAMILY OF PRODUCTS



VETH PROPULSION • PAPENDRECHT, NETHERLANDS • +3178 615 22 66 • SALES@VETH.NET

VETHPROPULSION.COM • ©2025 TWIN DISC, INC